



Plaatselijk Belang



Kollumersweach & Feankleaster

**vragen in vervolg op de recente inspraak (Petear) inzake Foarwei en
Triemsterloane
i.r.t. het te nemen raadsbesluit over het mobiliteitsplan Noardeast-Fryslân**

Kollumersweach, 7 oktober 2024

Geachte gemeenteraad en ook college van burgemeester en wethouders,

In onze eerdere zienswijze en daaropvolgende inspraak bij 'it Petear' hebben wij u in relatie tot het ontbrekend draagvlak voor de door het college voorstelde maatregelen binnen dit beoogde nieuwe beleidskader het voorstel ter overweging meegegeven om voor Kollumersweach en omgeving binnen het Mobiliteitsplan (naar recent Dantumadiels voorbeeld in de raad daar) maatwerkoplossingen mogelijk te gaan maken. Bij dit alles leggen wij u in aanloop naar het verdere besluitvormingstraject uw nog enkele vervolgvragen voor:

1. Hoe denkt uw raad samen met het college over de burgerparticipatie bij het finale besluitvormingsproces concreet voor de ingrijpende voorstellen in Kollumersweach en omgeving handen en voeten te geven?
 - a. Is het niet beter dat uw gemeente eerst een enquête gaat organiseren onder onze bevolking en de uitkomsten daarvan betreft bij de vaststelling voordat er een definitief besluit wordt genomen over een nieuw snelheidsregiem in dit Mobiliteitsplan? Als u hiervoor kiest dan zal de vaststelling van het Mobiliteitsplan in onze visie een aantal maanden uit te stellen zijn, zodat er in de tussentijd geen voldongen feiten ontstaan en een enquête niet meer mogelijk wordt gemaakt.

2. Binnen het dorp worden vragen gesteld dat het voornemen tot invoering van fors lagere maximum snelheden op stroomwegen naar en door Kollumersweach mogelijk impact heeft op de dienstregeling van het openbaar vervoer. Heeft uw college en gemeenteraad hier een duidelijk antwoord op en zo ja dit antwoord ook schriftelijk bevestigd gekregen van de nieuwe busmaatschappij Q-buzz Fryslân en/of provincie dat hier geen sprake van zal zijn? Wij verzoeken u ons Plaatselijk Belang deze schriftelijke bevestiging per ommegaande toe te sturen, zodat we onze inwoners die duidelijkheid nu meteen kunnen geven en hier geen misverstanden over kunnen ontstaan.

3. Als uw gemeenteraad samen met het college in antwoord op bovenstaande vraag 1 binnen de voorgestelde enquête ruimte voor maatwerkoplossingen voor de door ons genoemde stroomwegen alsnog mogelijk wil maken (naar Dantumadiels raadsvoorbeeld?) en hiervoor een enquête onder onze bevolking wil laten uitvoeren door de gemeentelijke organisatie dan is ons PB-bestuur bereid daarover te klankborden met uw organisatie. geven wij hierbij enkele suggesties voor mogelijke enquêtevragen aan onze inwoners:
 - a. Het voor het onderzoeken van het draagvlak voorleggen van een mogelijk idee voor een tijdelijke proef voor het instellen van een lagere maximum snelheid van bijvoorbeeld 40 km/uur (en wellicht nog meer snelheidsvarianten in de enquêtevragen op te nemen) op een (deel van) de stroomwegen in de bebouwde kom voor de periode 1 maart 2025 tot 1 maart 2026 met een vervolgevaluatie na 1 jaar onder onze inwoners. Ook kan bij een enquête mogelijk de vraag aan alle inwoners van Kollumersweach door u gemeente voorgelegd worden wat men vindt van een scenario met voor- en nadelen van een vrijliggend fietspad in de bebouwde kom.



*Bron afbeelding (officieel verkeersbord RVV A01-40):
<https://www.visser-assen.nl/verkeersbord-a01-40-40km>*

4. In onze visie ontbreekt bij dit kaderdocument een investeringsplan voor de inrichtingsmaatregelen met de benodigde financiële dekking. Als u dit kaderdocument binnenkort gaat vaststellen dan wekt uw raad daarmee de verwachting dat u miljoenen gaat investeren in inrichtingsmaatregelen bovenop het soms nu al krappe onderhoudsbudget van de gemeente. Onze vragen zijn dan ook:

- a. Levert uw raad straks ook de miljoenen aan financiële dekkingsmiddelen om de uitvoering van dit nieuwe beleidskader met inrichtingsmiddelen in daden om te zetten?
 - i. Om het met een voorbeeld meteen concreet te maken: gaat uw raad investeren in de herinrichting van de Triemsterloane als u kiest voor een scenario van 60 km/uur voor de hele weg?
 - ii. Of blijft iedereen straks na het plaatsen van nieuwe borden 80 km/uur rijden, omdat de politie zonder herinrichting van deze kaarsrechte weg niet op een lagere snelheid gaat handhaven met dan mogelijk eerder toenemende veiligheidsrisico's wanneer er meer snelheidsverschillen gaan ontstaan
- b. Of moeten onze inwoners er rekening mee houden dat die inrichtingsmaatregelen er helemaal niet komen, omdat er de komende 10 jaar andere prioriteiten zijn zoals investeringen in schoolgebouwen?
- c. De afgelopen jaren speelde hier in Kollumersweach een lokaal vraagstuk van trillingsoverlast tussen een buurt en uw gemeente aan de Foarwei. Dat is op die plek na een recente aanpak uiteindelijk opgelost. De situatie van de ondergrond is hier lokaal mogelijk van invloed op gevoeligheid voor trillingen. In dit verband vragen we u de toepassing van verkeersdrempels in de nabijheid van gebouwen in deze omgeving zoveel mogelijk achterwege te laten.